



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 146]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 12, 2009/फाल्गुन 21, 1930

No. 146]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 12, 2009/PHALGUNA 21, 1930

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 मार्च, 2009

सा.का.नि. 165(अ).—चूँकि वायुयान नियम, 1937 का और संशोधन करने के लिए वायुयान (संशोधन) नियमावली का प्रारूप, अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 14 की अपेक्षानुसार भारत सरकार, नागर विमानन मंत्रालय की दिनांक 29 जनवरी, 2009 की अधिसूचना संख्या 56 (अ) द्वारा प्रकाशित किए गए, जिसे ऐसे सभी व्यक्तियों जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, से राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशित होने के तीस दिन की अवधि के समाप्ति से पूर्व आक्षेप और सुझाव आमंत्रित करते हुए इसकी प्रतियां सार्वजनिक रूप से उपलब्ध करायी गईं।

और, चूँकि उक्त अधिसूचना की प्रतियां, दिनांक 29 जनवरी, 2009 को सार्वजनिक रूप से उपलब्ध करा दी गई थीं;

और, चूँकि उक्त अधिसूचना में विनिर्दिष्ट अवधि के अंदर प्रारूप नियमावली पर किसी भी व्यक्ति से कोई भी आक्षेप या सुझाव प्राप्त नहीं हुए हैं;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए वायुयान नियमावली, 1937 में और आगे संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों को वायुयान (सांत्व संशोधन) नियम, 2009 कहा जाएगा।
- (2) ये सरकारी राजपत्र में इनके प्रकाशन की तारीख से प्रभावी होंगे।
2. वायुयान नियम, 1937 में,—
  - (1) नियम 3, खंड (52) के पश्चात्, निम्नलिखित खंड

अंतःस्थापित किया जाएगा, नामशः :—

“(52क) “छात्र कमान पायलट” से अभिप्राय है कमान पायलट के रूप में कार्यरत प्रशिक्षु पायलट, जो उड़ान अनुदेशक के प्रेक्षण के अधीन कार्य करेगा। उड़ान अनुदेशक उड़ान नियंत्रणों का प्रकलन नहीं करेगा या उड़ान समय के दौरान उड़ान को प्रभावित नहीं करेगा, जब तक कि विमान की सुरक्षा खतरे में न हो।”

टिप्पणी: ऐसे समय जब उड़ान के दौरान अनुदेशक, उड़ान नियंत्रणों का प्रकलन करता है तब उड़ान को दोहरी अनुदेशकीय उड़ान माना जाएगा।

(2) अनुसूची II में,—

(i) खंड ‘ठ’ के लिए निम्नलिखित खंड प्रतिस्थापित किया जाएगा, नामशः :—

“अनुभाग ठ

इंस्ट्रूमेंट रेटिंग के साथ वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस  
(विमान)

1. लाइसेंस जारी करने के लिए अपेक्षाएं—इंस्ट्रूमेंट रेटिंग के साथ वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस (विमान) के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करना होगा—

- (क) आयु—आवेदन की तारीख को उसकी आयु 18 वर्ष से कम न हो।
- (ख) शैक्षिक अर्हता—उसने किसी मान्यता प्राप्त बोर्ड / विश्वविद्यालय से भौतिक विज्ञान और गणित के साथ 10+2 या समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण की हो।
- (ग) चिकित्सीय योग्यता—वह अनुमोदित चिकित्सा बोर्ड से चिकित्सीय परीक्षा कराने के पश्चात् निर्धारित प्रोफार्मा में शारीरिक स्वस्थता का एक प्रमाण-पत्र प्रस्तुत करेगा। परीक्षा के दौरान उसे महानिदेशक द्वारा नियम 39ख के अधीन अधिसूचित अपेक्षाओं के अनुपालन के आधार पर अपनी शारीरिक स्वस्थता सिद्ध करनी होगी।

(घ) ज्ञान—उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान दिक्चालन, विमानन मौसम विज्ञान, वायुयान तथा इंजिन में लिखित और मौखिक परीक्षा तथा श्रवण और दृश्य संकेतों की व्याख्या हेतु इंस्ट्रूमेंट रेटिंग और सिग्नल्स (व्यवहारिक) परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी;

बशर्ते कि चालू वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस (हेलीकॉप्टर) के धारक को केवल विमान तथा इंजिन और इंस्ट्रूमेंट रेटिंग की परीक्षा उत्तीर्ण करनी अपेक्षित होगी;

(ङ.) अनुभव—वह लाइसेंस के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती पाँच वर्षों के भीतर, विमान के पायलट के रूप में दो सौ घंटों से अन्यून का उड़ान काल संतोषप्रद रूप से पूरा कर लेने का प्रमाण प्रस्तुत करेगा—

(i) कमान पायलट के रूप में सौ घंटे से अन्यून का उड़ान काल, जिसमें से अधिकतम तीस घंटे का उड़ान काल, विद्यार्थी कमान पायलट के रूप में हो, जिसमें अधिकतम बीस घंटे का उड़ान काल देश के आर-पार का हो और कम से कम दस अवतरणों सहित अधिकतम दस घंटों की सर्किट-लैंडिंग शामिल हो।

(ii) आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह माह की अवधि के भीतर कमान पायलट के रूप में पंद्रह घंटों से अन्यून का उड़ान काल हो।

(iii) तीन सौ नॉटिकल मील से अन्यून की एक देश के आर-पार उड़ान सहित कमान पायलट के रूप में पचास घंटे से अन्यून का देश के आर-पार उड़ान काल जिसमें दो भिन्न-भिन्न विमान क्षेत्रों पर पूर्ण विश्राम अवतरण किए गए हों।

(iv) इंस्ट्रूमेंट समय के पचास घंटे से अन्यून, जिसमें से अनुमोदित सिमुलेटर पर बीस घंटे से अधिक न हो, जिसमें से इंस्ट्रूमेंट समय के कम से कम पांच घंटे इंस्ट्रूमेंट रेटिंग के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह माह की अवधि के भीतर पूरे किए गए हों।

(v) लाइसेंस के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह माह के भीतर रात्रि में पाँच घंटों से अन्यून का उड़ान काल जिसमें कमान पायलट (एकल नियंत्रण मैनुपुलेटर) के रूप में कम से कम दस उड़ान भरना तथा दस अवतरण शामिल हों:

बशर्ते कि जिस आवेदक के पास वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस (हेलीकॉप्टर) है और जिसने हेलीकॉप्टर के कमान पायलट के रूप में एक हजार घंटों से अन्यून का उड़ान काल संतोषप्रद रूप से पूर्ण कर लिया है, उसके लिए विमान के पायलट के रूप में दो सौ घंटों की उपर्युक्त अनुभव अपेक्षाओं को कम करके सौ घंटे होगी।

**टिप्पणी:**—विद्यार्थी कमान पायलट का उड़ानकाल उसकी अपनी लॉग बुक में अनुदेशक द्वारा लॉग नहीं किया जाएगा।

विद्यार्थी लॉग बुक में विद्यार्थी कमान पायलट उड़ानकाल, अनुदेशक के नाम के साथ स्पिक के रूप में अभ्युक्ति कॉलम में दर्शाया जाएगा।

(च) उड़ान प्रशिक्षण—उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार उड़ान प्रशिक्षण पूरा करना होगा।

(छ) अन्य अपेक्षाएं—उसके पास विमान पर रेडियो टेलीफोन उपकरणों के प्रचालन हेतु चालू उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक लाइसेंस हो।

(ज) कौशल—उसे आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह माह की अवधि में उस प्रकार के विमान पर, जिससे अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन का संबंध है, पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रियाओं और अभ्यास के निष्पादन में परीक्षक की संतुष्टि तक अपनी सक्षमता प्रकट करनी होगी—

(i) दिन में सामान्य उड़ान परीक्षण;

(ii) रात्रि में सामान्य उड़ान परीक्षण;

(iii) दो सौ पचास नॉटिकल मील से अन्यून की उड़ान के साथ दिन में देश के आर-पार उड़ान परीक्षण किया हो। जिसमें प्रस्थान के विमानक्षेत्र के अतिरिक्त विमानक्षेत्र पर कम से कम एक पूर्ण विश्राम अवतरण हो;

(iv) किसी अन्य स्थान पर अवतरण किए बिना प्रस्थान के स्थान पर वापसी के एक सौ बीस नॉटिकल मील से अन्यून की उड़ान के साथ रात्रि में देश के आर-पार उड़ान परीक्षण; और

(v) जिस विमान के संबंध में इंस्ट्रूमेंट रेटिंग अपेक्षित है, रेटिंग के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह माह की अवधि के भीतर इंस्ट्रूमेंट उड़ान परीक्षण करने के पश्चात् केवल उपकरणों की सहायता से, उस विमान को उड़ाने की योग्यता हो। उड़ान परीक्षण महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार होगा। महानिदेशक, तथापि, ऐसे परीक्षण या इनका कुछ भाग विमान के टाइप के लिए अनुमोदित सिमुलेटर पर करने की अनुमति दे सकता है।

2. विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि लाइसेंस जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। लाइसेंस, इसमें इसके पश्चात् पैरा 3 में अनुबंधित नवीकरण अपेक्षाओं के अनुपालन के अधीन नियम 39 ग में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमान्य होगा।

3. नवीकरण—आवेदक से इस आशय के संतोषप्रद प्रमाण की प्राप्ति पर लाइसेंस का नवीकरण किया जा सकेगा कि—

(क) वह पैरा-1 (ग) के अनुसार चिकित्सा परीक्षा करा चुका हो।

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह माह की अवधि के भीतर कमान पायलट के

रूप में दस घंटे से अन्यून का उड़ान काल संतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया हो (सह पायलट के रूप में उड़ान काल का पचास प्रतिशत, कमान पायलट के रूप में उड़ान काल की अपेक्षा के रूप में गिना जा सकेगा) या उसके बदले उसी अवधि के अंतर्गत पैराग्राफ 1 के खंड छ में विहित दिन और रात्रि तक के सामान्य उड़ान परीक्षण संतोषप्रद रूप से पूरे कर लिए हों।

(ग) उसके पास विमान पर रेडियो टेलीफोन उपकरणों के प्रचालन के लिए चालू उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक लाइसेंस हो; और

(घ) उसने पैराग्राफ 1 (छ) (V) में विहित के अनुसार इंस्ट्रूमेंट रेटिंग उड़ान परीक्षण संतोषजनक रूप से पूरा कर लिया हो।

4. रेटिंग—(क) विमान रेटिंग—लाइसेंस में विमानों के वे टाइप दर्शाए जाएंगे जिनको धारक उड़ाने का पात्र है।

(ख) खुली रेटिंग—ऐसे सभी एकल पिस्टन इंजिन प्रकार के विमानों के लिए जिनका संपूर्ण सर्वाधिक भार पंद्रह सौ किलोग्राम से अधिक न हो, खुली रेटिंग भी प्रदान की जा सकेगी यदि उसने उस टाइप के विमानों पर एक हजार घंटे से अन्यून का उड़ान समय पूरा किया हो, जिसके अंतर्गत कमान पायलट के रूप में कम से कम पांच सौ घंटे सम्मिलित हैं और उसके लाइसेंस की वायुयान रेटिंग में कम से कम चार विभिन्न प्रकार के वायुयान प्रविष्ट हैं :

बशर्ते कि खुली रेटिंग के विशेषाधिकार का प्रयोग केवल तभी किया जाएगा जब उसने किसी उड़ान अनुदेशक या अनुमोदित परीक्षक के साथ भूतल और उड़ान परिचय प्राप्त कर लिया हो और इससे पूर्व कि पायलट को उस टाइप के वायुयान पर खुली रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग करने दिया जाए, इस आशय का प्रमाण पत्र परीक्षक द्वारा पायलट की लॉग बुक में रिकार्ड किया जाएगा।

(ग) अनुदेशक की रेटिंग—अनुदेशक की रेटिंग धारक को उड़ान अनुदेश देने का पात्र बनाती है। इन रेटिंग को जारी करने के लिए विशेषाधिकार और शर्तें अनुभाग थ और द में अधिकथित हैं।

(घ) इंस्ट्रूमेंट रेटिंग—लाइसेंस में किसी पृथक इंस्ट्रूमेंट रेटिंग की व्यवस्था नहीं है। इंस्ट्रूमेंट रेटिंग के विशेषाधिकार, इस लाइसेंस के विशेषाधिकार में सम्मिलित हैं बशर्ते कि इंस्ट्रूमेंट रेटिंग उड़ान परीक्षण, इंस्ट्रूमेंट उड़ान नियमों के अधीन अभिप्रेत उड़ान से ठीक पूर्ववर्ती बारह माह की अवधि के भीतर महानिदेशक की संतुष्टि के अनुरूप किए गए हों।

5. विमान रेटिंग का विस्तार - किसी अतिरिक्त टाइप के विमान को सम्मिलित करने के लिए विमान रेटिंग के विस्तार हेतु

आवेदक को निम्नलिखित के प्रमाण प्रस्तुत करने होंगे -

(i) पैरा 1 (घ) में उल्लिखित वायुयान और इंजिनों की एक लिखित परीक्षा पास की है और समुचित पर्यवेक्षण के अधीन निम्नलिखित के संबंध में इस टाइप का विमान उड़ाने या अनुमोदित उड़ान सिमुलेटर पर अनुभव प्राप्त कर लिया है, नामशः :-

(क) उड़ान के सभी चरणों के दौरान सामान्य उड़ान प्रक्रियाएं और युक्तियां;

(ख) उपकरणों जैसे कि विद्युत संयंत्र, पद्धति और एयरफ्रेम की खराबी तथा विफलता की स्थिति में अपसामान्य और आपातकालीन प्रक्रियाएं और युक्तियां ;

(ग) जहाँ लागू हो, इंस्ट्रूमेंट प्रक्रियाएं, इंस्ट्रूमेंट एप्रोच सहित, मिस्ट एप्रोच और सिमुलेटेड इंजिन विफलता सहित, सामान्य, अपसामान्य और आपात स्थितियों के अंतर्गत अवतरण प्रक्रियाएं;

(घ) पायलट कार्यों के आबंटन, विमान कर्मीदल समन्वय और जांच सूचियों के प्रयोग सहित विमान कर्मीदल सहयोग और विमान कर्मीदल असमर्थता हेतु प्रक्रियाएं; और

(ii) विमान के जिस टाइप पर विमान रेटिंग का विस्तार अपेक्षित है, के संबंध में पैरा 1 (ज) के अनुसार दिन और रात्रि में सामान्य उड़ान परीक्षण संतोषप्रद रूप से पूर्ण किए हों। ऐसे उड़ान परीक्षण, विमान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह माह की अवधि के अंदर किए गए हों।

6. विशेषाधिकार—लाइसेंस में पृष्ठानकों; और रेटिंग की विधिमन्यता के अधीन और नियम 39 ख, नियम 39 ग और नियम 42 के संगत उपबंधों के अनुपालन में वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस (विमान) के धारक के विशेषाधिकार निम्नलिखित होंगे -

(क) प्राइवेट पायलट लाइसेंस (विमान) के सभी विशेषाधिकारों का प्रयोग करना;

(ख) ऐसे किसी विमान जिसका संपूर्ण सर्वाधिक भार पांच हजार सात सौ किलोग्राम से अधिक न हो और उसकी अनुज्ञप्ति की विमान रेटिंग में दर्ज किया गया हो उसके कमान पायलट के रूप में कार्य करना बशर्ते कि जब यात्रियों को रात्रि में वाहित करना हो तो उसने अभिप्रेत उड़ान की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह माह की अवधि के भीतर रात्रि में कम से कम 10 उड़ान भरने का और 10 अवतरण कमान पायलट के रूप में पूरा कर लिया हो;

(ग) जहाँ सह-पायलट को साथ ले जाना अपेक्षित हो वहाँ किसी विमान के सह-पायलट के रूप में कार्य करना और इसे उसके लाइसेंस की विमान रेटिंग में दर्ज किया गया हो ;

बशर्ते कि इंस्ट्रूमेंट उड़ान नियमों के अधीन कमान पायलट के रूप में या सह पायलट के रूप में उसने पैरा 1(ज)(v) के अनुसार सक्षमता दर्शायी हो।

और बशर्ते कि पांच हजार सात सौ किलोग्राम से अधिक संपूर्ण सर्वाधिक भार वाले विमान पर सह-पायलट के रूप में सभी उड़ानों के लिए उसने महानिदेशक द्वारा अपेक्षित अभिप्रेत उड़ान के पूर्ववर्ती छह माह के भीतर उस टाइप के विमान के संबंध में समुचित प्रवीणता जांच पूरी की हो।”

(ii) खंड 7, पैरा 1 में, खंड (क) के लिए, निम्नलिखित खंड प्रतिस्थापित किया जाएगा, नामशः :-

“(क) ज्ञान - उसे वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस जारी करने हेतु महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियमों, विमान दिक्कालन, विमानन मौसम विज्ञान और इंस्ट्रूमेंट रेटिंग में एक लिखित एवं मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी। उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार श्रवण और दृश्य संकेतों की व्याख्या पर एक व्यवहारिक परीक्षा भी उत्तीर्ण करनी होगी।”

[फा. सं. ए. वी. 11012/12/2008-ए]

प्रशांत सुकुल, संयुक्त सचिव

**टिप्पणी :**—मूल नियम सरकारी राजपत्र में दिनांक 23 मार्च, 1937 की अधिसूचना संख्या वी-26, के द्वारा प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन दिनांक 19 फरवरी, 2009 को भारत के राजपत्र के भाग II, खंड 3, उप-खंड (i) में दिनांक 19 फरवरी, 2009 की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 101(अ) द्वारा किया गया।

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION

### NOTIFICATION

New Delhi, the 12th March, 2009

**G.S.R. 165(E).**—Whereas the draft of the Aircraft (Amendment) Rules, 2007 further to amend the Aircraft Rules, 1937, were published, as required by Section 14 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), *vide* notification of the Government of India in the Ministry of Civil Aviation number G.S.R. 56(E), dated the 29th January, 2009, for inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby before the expiry of the period of thirty days from the date on which copies of the Gazette of India in which the said notification was published, were made available to public;

And whereas copies of the said notification were made available to the public on the 29th January, 2009;

And whereas no objections or suggestions have been received from any person in respect of the draft rules within the period specified in the said notification;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 5 of the said Aircraft Act, the Central

Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely :—

1. (1) These rules may be called the Aircraft Seventh (Amendment) Rules, 2009.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Aircraft Rule, 1937,—

(1) in rule 3, after clause (52), the following clause shall be inserted, namely :—

“(52A) “Student Pilot-in-Command” means a trainee pilot, acting as Pilot-in-Command under observation of a flight instructor, who shall not manipulate the flight controls of an aircraft or influence the flight during flight time except when the safety of the aircraft is jeopardised.”

**Note:** In the event the instructor manipulates the flight controls during the flight, the flight shall be deemed to be a dual instructional flight.

(2) in Schedule II,—

(A) for Section ‘L’ the following section shall be substituted namely :—

### “Section L

### COMMERCIAL PILOT'S LICENCE (AEROPLANES) WITH INSTRUMENT RATING

**1. Requirements for issue of Licence**—An applicant for Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) with Instrument Rating shall satisfy the following requirements :—

(a) Age—He shall be not less than Eighteen years of age on the date of application.

(b) Educational Qualification—He shall have passed Class Ten plus Two or an equivalent examination with Physics and Mathematics, from a recognized Board/University.

(c) Medical Fitness—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved Medical Board after undergoing a medical examination during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director-General under 39B.

(d) Knowledge—He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Meteorology and Aircraft and Engines and Signals (practical) examination for interpretation of aural and visual signals, as per the syllabus prescribed by the Director-General:

Provided that the holder of a current Commercial Pilot's Licence (Helicopters) shall be required to pass an examination in Aircraft and Engines and Instrument Rating only.

(e) **Experience**—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a pilot of an aeroplane within a period of five years immediately preceding the date of application for licence not less than two hundred hours of flight time, which shall include—

- (i) not less than hundred hours of flight time as Pilot-in-Command out of which not less than thirty hours flight time as Student Pilot-in-Command which shall include not more than twenty hours of cross country flight time and not more than ten hours circuits-landings with minimum ten landings;
- (ii) not less than fifteen hours time as Pilot-in-Command flight time within a period of six months immediately preceding the date of application;
- (iii) not less than fifty hours cross-country flight time as Pilot-in-Command including a cross-country flight of not less than three hundred nautical miles in the course of which full stop landings at two different aerodromes shall be made;
- (iv) not less than fifty hours of instrument time of which not more than twenty hours may be on an approved simulator, out of which minimum of five hours of instrument time shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for the Instrument Rating; and
- (v) not less than five hours time by night including a minimum of ten take offs and ten landings as Pilot-in-Command (as sole manipulator of controls) carried out within six months immediately preceding the date of application for licence :

Provided that in case of an applicant who is in Possession of a Commercial Pilot's Licence (Helicopters) and who has satisfactorily completed not less than one thousand hours of flight time as Pilot-in-Command of a helicopter, the above experience requirement of two hundred hours as pilot of an airplane shall be reduced to hundred hours.

Note : The student-pilot-in-command flight time shall not be logged by instructor in his own log book. Student log book shall indicate student pilot-in-command flight time in remarks column as SPIC with the name of the instructor.

- (f) **Flying Training**—He shall have completed the flying training in accordance with the syllabus prescribed by the Director-General.
- (g) **Other Requirements**—He shall be in possession of a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephone apparatus on board an aircraft Issued by the Director-General.

(h) **Skill**—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an examiner, on the type of aeroplane to which the application for licence relates, within a period of six months immediately preceding the date of application. The competency shall be demonstrated in—

- (i) general flying test by day;
- (ii) general flying test by night;
- (iii) a cross-country flight test by day consisting of a flight of not less than two hundred fifty nautical miles in the course of which at least one full stop landing at an aerodrome other than the aerodrome of departure shall be made;
- (iv) a cross-country flying test by night consisting of a flight of not less than one hundred twenty nautical miles returning to the place of departure without landing elsewhere; and
- (v) ability to fly an aeroplane in respect of which Instrument Rating is desired, solely with the aid of instruments by undergoing an instrument flying test within a period of six months immediately preceding the date of application for the rating. The flying test shall be carried out in accordance with the syllabus prescribed by the Director-General. The Director-General may, however, allow such tests or part thereof to be carried out on an approved simulator for the type of aircraft.

2. **Validity**—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in Rule 39C subject to compliance with renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. **Renewal**—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1 (c) above;
- (b) having satisfactorily completed not less than ten hours of flight time as Pilot-in Command (Fifty per cent of flight time as Co-Pilot may be counted towards the requirement of flight time as Pilot-in-Command) within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal, or in lieu thereof, having satisfactorily completed the general flying test by day and night as laid down in clause (h) of paragraph 1 within the same period; and
- (c) having a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephone apparatus on board an aircraft, issued by the Director-General.

4. **Rating**—(a) The licence shall indicate the types of aeroplane the holder is entitled to fly.

- (b) **Open Rating**—An open rating for all single piston engine type of aeroplanes having an all-up-weight not exceeding one thousand five hundred Kgs. may also be granted if he has completed not less than one thousand hours of flight time on such types of aeroplanes including not less than five hundred hours as Pilot-in-Command and has at least four different types of aircraft entered in the aircraft rating of his licence :

Provided that the privileges of the open rating shall be exercised only after having undergone a ground and flight familiarization with a flight Instructor or an approved Examiner and a certificate to this effect shall be recorded by the Examiner in the pilot's log book, before the pilot is released to exercise the privileges of open rating on that type of aircraft.

- (c) **Instructor's Rating**—Instructor's Rating entitles the holder to impart flying instructions. The privileges and conditions for the issue of these ratings are laid down in Sections Q & R.
- (d) **Instrument Rating**—No separate instrument rating is provided for in the licence. The privileges of instrument rating are included in the privileges of this licence provided that the instrument rating flight tests have been carried out to the satisfaction of the Director-General within a period of twelve months immediately preceding the interested flight under Instrument Flight Rules.

5. **Extension of Aircraft Rating**—For extension of aircraft rating to include an additional type of aeroplane, an applicant shall be required to produce evidence of—

- (i) having passed a written examination in Aircraft and Engines as mentioned in para 1(d) and of having gained, under appropriate supervision, experience in flying the aircraft of such type or on approved flight simulator in respect of the following, namely :—
- normal flight procedures and manoeuvres during all phases of flight;
  - abnormal and emergency procedures and manoeuvres in the event of failures and malfunctions of equipment, such as power plant, systems and airframe;
  - where applicable, instrument procedures, including instrument approach, missed approach and landing procedures under normal, abnormal and emergency conditions, including simulated engine failure;
  - procedures for crew incapacitation and crew coordination including allocation of pilot task, crew cooperation and use of check lists; and
- (ii) having satisfactorily completed the general flying tests by day and night in accordance with para

1(h) in respect of the type of aircraft for which the extension of aircraft rating is desired. Such flying tests shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of the aircraft rating.

6. **Privileges**—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence and compliance with the relevant provisions of Rule 39B, Rule 39C and Rule 42 of the Aircraft Rules, 1937, the privileges of the holder of a Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) shall be :

- to exercise all the privileges of Private Pilot's Licence (Aeroplanes);
- to act as Pilot-in-Command of any aeroplane having an all-up-weight not exceeding five thousand seven hundred Kgs. and which is entered in the aircraft rating of his licence provided that when passengers are to be carried at night, he shall have carried out within a period of six months immediately preceding the date of the intended flight not less than ten take-offs and ten landings by night as Pilot-in-Command ;
- to act as Co-Pilot of any aeroplane where a Co-Pilot is required to be carried and which is entered in the aircraft rating of his licence :

Provided that for all flights under the Instrument Flight Rules, either as Pilot-in-Command or as Co-pilot, he shall have demonstrated his company in accordance with para 1 (h) (v) :

Provided further that for all flights as Co-Pilot of transport aeroplanes having an all-up-weight exceeding five thousand seven hundred Kgs. He shall have carried out within the preceding six months of the intended flight, appropriate Proficiency checks in respect of that type of aircraft as required by the Director General.

(B) in Section O, paragraph 1, for clause (a), the following clause shall be substituted, namely :—

- “(a) **Knowledge**—He shall pass a written and oral examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Instrument Rating as per the syllabus prescribed by the Director-General for issue of Commercial Pilot's License. He shall also pass a practical test on interpretation of aural and visual signals as per the syllabus prescribed by the Director-General.”

[F.No. AV. 11012/12/2008-A]

PRASHANT SUKUL, Jt. Secy.

**Note** :—The principal rules were published in the Official Gazette *vide* notification V-26, dated the 23rd March, 1937 and last amended by notification *vide* number G.S.R. 101(E), dated the 19th February, 2009 published in Part II, Section 3, Sub-section (i) of the Gazette of India on 19th February, 2009.